

Porto de Santos: segundo maior complexo portuário do hemisfério Sul e 40º do mundo

Fonte: Portal de notícias – Comex do Brasil

Data: 19/03/2024

O Porto de Santos é o segundo maior complexo portuário do hemisfério Sul em movimentação de cargas, atrás apenas do Porto de Colón, no Panamá, e quadragésimo lugar entre os portos mais importantes do mundo.

Em 2023, o Porto de Santos estabeleceu um novo recorde histórico, com a movimentação de 173,3 milhões de toneladas, com uma alta de 6,7% em relação ao ano de 2022, quando foram movimentadas 162,4 milhões. Os embarques cresceram 96%, com o total de 130 milhões, e os desembarques registraram queda de 1,2%, com 43,3 milhões de toneladas.

No ano passado, a participação acumulada do Porto de Santos na corrente comercial brasileira se manteve no patamar de 28,5%. Cerca de 30,2% das transações comerciais do Brasil com o exterior que passaram pelo complexo portuário de Santos tiveram a China como país parceiro. Entre os estados, São Paulo se manteve com a maior participação (54,4%) nas transações comerciais com o exterior por meio do Porto de Santos.

Situado a 70 km da cidade de São Paulo, o complexo portuário de Santos conta com uma gigantesca estrutura que inclui:

- 16 km de extensão de cais;
- 25 km de canal de navegação;
- 45 km de vias públicas;
- 53 terminais;
- 66 berços de atracação;
- 100 km de linhas férreas;
- 55 km de dutovias.

Após alcançar marcas históricas de movimentação de cargas em 2023, o Porto de Santos iniciou 2024 com novas marcas igualmente expressivas. Em janeiro, foram movimentadas 11,9 milhões de toneladas e segundo o presidente da Autoridade Portuária de Santos (APS), Anderson Pomini, “começar o ano batendo recorde é motivo de grande satisfação, não apenas pelo número em si, mas porque esse desempenho demonstra que o Porto de Santos mantém a capacidade de atender à demanda do comércio exterior brasileiro”.

Na avaliação do presidente da APS, os números expressivos “mostram cada vez mais a importância do Porto de Santos para o Brasil, mas também indicam a necessidade de investirmos mais em melhorias, tecnologias e acessos. Fica evidenciada a importância de uma nova pista de descida Planalto-Baixada”, afirmou.

Em 2023, os produtos do agronegócio continuaram a se destacar entre os bens movimentados no Porto de Santos. Os destaques foram a soja (+17,7%), com 29,8 milhões de toneladas; o milho (+38,5%), com 18,4 milhões de toneladas; e o açúcar (+6,7%), com 20,1 milhões de toneladas.

Todos os segmentos de carga apresentaram crescimento significativo e estabeleceram suas maiores marcas para o período. Os graneis sólidos tiveram alta de 13,1%, acumulando 86,2 milhões de toneladas, com destaque para os embarques de soja em grão, milho e açúcar. Por outro lado, os graneis líquidos somaram 17,6 milhões de toneladas, alta de 1,0%, sobressaindo-se o óleo diesel e gasóleo, o óleo combustível -embarque (+11,8%, 32 milhões de toneladas) e os sucos cítricos (+7,9%, 2,3 milhões de toneladas).

Novos investimentos

Com as sucessivas safras recordes registradas pelo agronegócio brasileiro, torna-se necessária a realização de elevados investimentos na modernização e ampliação da infraestrutura do Porto de Santos.

Em visita ao porto na semana passada, o ministro de Portos e Aeroportos, Silvio Costa Filho anunciou que entre recursos federais, estaduais e privados, o plano de investimento para o Porto de Santos de 2024 a 2028 vai englobar R\$ 12,6 bilhões. O ministro de Portos e Aeroportos aproveitou a visita ao litoral paulista para detalhar as ações e obras a serem realizadas no segundo maior complexo portuário do hemisfério Sul.

Segundo projeção da Autoridade Portuária de Santos, no ciclo anterior de investimentos, entre 2020 e 2023, foram investidos R\$ 71,78 milhões. A cifra prevista para os próximos cinco anos está quase 177 vezes acima.

Para este ano, estão previstos investimentos da ordem de R\$ 568 milhões; para 2025, R\$ 2,08 bilhões; para 2026, a maior das cifras, R\$ 3,3 bilhões; para 2027, R\$ 3,4 bilhões; e para 2028, R\$ 3,3 bilhões.

Maior obra do Novo PAC, o Túnel Santos-Guarujá concentra a maior parte dos investimentos, cerca de R\$ 6 bilhões. As audiências públicas para o empreendimento começam no próximo dia 13, mas o Ministério de Portos e Aeroportos sinaliza que já existem interessados em participar da Parceria Público Privada (PPP).

O aporte financeiro para a obra será dividido 50-50, entre governo federal e estadual de São Paulo. O túnel vai ligar Santos ao Guarujá e será a primeira estrutura desse tipo da América Latina. A obra vai se estender por 860 metros entre as margens (incluindo embocaduras) e ficará imersa sob o fundo do canal a uma profundidade de 21 metros. A obra deve proporcionar mais segurança às embarcações que escalam o Porto de Santos para realizar operações.

Outras obras e investimentos no Complexo Portuário de Santos

O projeto de ampliação e modernização do Porto de Santos envolve ainda uma série de outras obras. Entre elas se destacam:

- Transferência do Concais para área do Valongo: R\$ 1,4 bilhão
- Estacionamento e monitoramento digital do deslocamento de caminhões: R\$ 800 milhões
- Avenida Perimetral da Margem Esquerda: R\$ 544 milhões
- Dragagem de aprofundamento do canal para 16 m: R\$ 324,1 milhões
- Implantação do sistema de monitoramento de tráfego dos navios: R\$ 169 milhões
- Reforço dos berços de atração da Ilha de Barnabé: R\$ 112,3 milhões
- Parque Valongo: R\$ 100 milhões
- Reforma Avenida Perimetral da Margem Direita: R\$ 25,8 milhões
- Dragagem de aprofundamento dos berços entre os armazéns 12A e 23: R\$ 14,9 milhões

Ao todo estão previstos R\$ 8,68 bilhões em investimentos privados, sendo R\$ 2,8 bilhões em obras já iniciadas e R\$ 5,66 bilhões em obras a se iniciar.